

6. RECHERCHE DE PANNES

6.6 Test de la batterie

Si la batterie de la tondeuse décline, le robot de tonte tondra très peu de temps. La tondeuse peut aussi s'immobiliser et afficher le message *Batterie faible*. Pour définir si la batterie fonctionne mal, il est recommandé de tester la batterie.

Un test de la batterie est également recommandé en entretien hivernal de la tondeuse. Une batterie affaiblie peut être remplacée avant le début de la saison suivante.

6.6.1 Réalisation d'un test de la batterie

1. La vérification de la capacité de la batterie nécessite que la batterie soit complètement vide. Utiliser le mode de fonctionnement manuel et charger complètement la batterie. Lorsque la charge commence, la température de la batterie ne doit pas dépasser 40 °C.
2. Laisser le robot de tonte tondre en mode de fonctionnement manuel jusqu'à ce que la batterie soit complètement déchargée. La tondeuse doit présenter un faible niveau de résistance de coupe pendant le test de la batterie. La hauteur de coupe doit donc être réglée au maximum.
3. Lorsque la batterie s'est déchargée, la tondeuse s'arrête. Le résultat du test de la batterie est alors automatiquement enregistré et peut être lu dans Autocheck EXP ou *Outils - Historique, total - Capacité de batterie* sur l'écran de la tondeuse.

Dans les cas où le test de la batterie ne peut être réalisé sur une installation, le test peut être effectué directement sur le banc de travail à l'aide d'Autocheck EXP. Le test est effectué comme indiqué précédemment, sauf que la roue motrice et le disque de coupe de la tondeuse tournent librement pendant le test. Comme il n'existe en principe aucune résistance sur l'entraînement de roue et le disque de coupe, le déchargement de la ou des batteries peut prendre plusieurs heures. Noter que les résultats de test les plus fiables peuvent être atteints lorsque la tondeuse tourne dans une installation.

6.6.2 Évaluation du test de la batterie

Les autres tests de batterie les plus récents sont enregistrés dans la tondeuse. Lire le résultat du test à partir d'Autocheck EXP ou *Outils - Historique, total - Capacité de batterie* dans la tondeuse.

Une nouvelle batterie présente une capacité totale d'environ 3 200 mAh mais elle est chargée à un maximum de 2 600 mAh. Les résultats d'un test de batterie sur une nouvelle batterie sont alors normalement compris entre 2 500 et 2 600 mAh.

Lorsque la batterie vieillit, sa capacité baisse. Si la capacité de la batterie affichée est d'environ 1 500 mAh ou moins, il est possible que la batterie soit usagée et doit être remplacée. Notez que les valeurs sont approximatives et qu'elles peuvent varier selon les tondeuses et partez du principe que la mesure s'effectue comme indiqué.

6. RECHERCHE DE PANNES

Remarque ! Si la tondeuse ne fonctionne pas depuis plus de deux mois lorsque le test est réalisé, si elle est soumise à un test d'entretien hivernal, au moins deux voire trois tests doivent être réalisés. L'évaluation doit être basée sur le test le plus récent car le premier peut présenter une valeur incorrecte. Il est donc plus pratique de réaliser un test pendant le fonctionnement normal de la batterie ou dans le cadre d'une utilisation récente.

Lors du remplacement de la batterie, le compteur de cycles de charge doit être remis à zéro. Cette opération est réalisée dans *Outils - Réinitialiser le compteur de cycles de charge dans Autocheck EXP*. Cela permet de réinitialiser la valeur de *Charges OK*, qui permet de mesurer l'ancienneté de la batterie, sur le compteur principal et sur le compteur trajet. Une batterie peut normalement supporter entre 2 000 et 3 000 charges.