



## 9 Dépannage

### 9.1 Messages

Le tableau ci-dessous contient les messages d'informations et d'erreur qui peuvent apparaître dans le produit.

**Remarque:** Reportez-vous au manuel d'utilisation pour en savoir plus sur la résolution des erreurs.

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
0	Aucun message	Signifie qu'aucun message n'est enregistré.	
1	En dehors de la zone de travail	La zone de travail est trop inclinée au niveau du câble périphérique.	Assurez-vous que le câble périphérique a été installé conformément aux instructions.
		Des interférences peuvent être causées par des objets métalliques (clôtures, armatures en acier) ou des câbles enterrés.	Déplacez le câble périphérique et/ou créez d'autres îlots dans la zone de tonte pour augmenter la puissance du signal.
		Le produit a du mal à distinguer le signal boucle correct en raison d'interférences avec un autre produit à proximité.	Placez le produit sur la station de charge et générez un nouveau signal boucle.
		Les connexions du câble périphérique à la station de charge ne sont pas installées correctement.	Vérifiez que les sections gauche et droite du câble périphérique sont correctement installées sur les connexions gauche et droite de la station de charge.
		Le câble périphérique n'est pas installé correctement autour de l'îlot. Les câbles périphériques sont croisés.	Vérifiez que le câble périphérique autour de l'îlot est installé conformément aux instructions. Installez côte à côte les deux sections du câble périphérique qui arrivent à l'îlot et en repartent.

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
2	Aucun signal boucle	Il n'y a pas de courant dans la station de charge. Le témoin de la station de charge n'est pas allumé.	Vérifiez si l'unité d'alimentation électrique ou le câble basse tension est endommagé ou n'est pas installé correctement sur la prise de courant ou la station de charge.  Vérifiez s'il y a une coupure de courant ou si un disjoncteur différentiel de fuite à la terre est activé.
		Le mode ECO est activé et le signal boucle est désactivé lorsque le produit démarre dans la zone de travail.	Placez le produit dans la station de charge et démarrez-le. Pour démarrer le produit manuellement dans la zone de travail, appuyez sur le bouton STOP avant de retirer le produit de la station de charge.
		Le câble périphérique est endommagé ou n'est pas installé correctement.	Assurez-vous que le câble périphérique est branché correctement à la station de charge.  Examinez toutes les épissures du câble périphérique.  Vérifiez l'absence de coupure au niveau du câble périphérique et réparez-le si nécessaire.
		Le produit ne trouve pas le signal boucle de la station de charge.	Placez le produit sur la station de charge et générez un nouveau signal boucle.
		Le produit est trop éloigné du câble périphérique.	Réinstallez le câble périphérique de manière à ce que l'ensemble de la zone de travail se trouve au maximum à 35 m (115 pi) du câble périphérique.
		Des interférences peuvent être causées par des objets métalliques (clôtures, armatures en acier) ou des câbles enterrés.	Déplacez le câble périphérique et/ou créez d'autres îlots dans la zone de tonte pour augmenter la puissance du signal.
8	Code PIN incorrect	Un code PIN incorrect a été saisi.	Saisissez le code PIN correct. Si le code PIN est perdu, utilisez l'outil d'entretien Autocheck pour le retrouver.
9	Coincé	Le produit est coincé dans une petite zone derrière de nombreux obstacles.	Supprimez les obstacles susceptibles de gêner le déplacement du produit à partir de cet endroit.
10	Retourné	Le produit est trop penché ou s'est renversé.	Repositionnez le produit sur ses roues.

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
12	Batterie vide	Le produit ne trouve pas la station de charge.	Modifiez l'emplacement du câble guide. Modifiez les réglages relatifs à la recherche de la station de charge.
		La batterie est à la fin de son cycle de vie.	Remplacez la batterie. Reportez-vous à <i>Dépose et installation de la batterie à la page 15</i> .
		Le produit se trouve dans la station de charge, mais la batterie ne se recharge pas.	Assurez-vous que les plaques de charge du produit et les plaques de contact de la station de charge sont en contact. Nettoyez les plaques de charge et les plaques de contact si nécessaire.
		L'antenne de la plaque de base de la station de charge est endommagée.	Remplacez la plaque de base de la station de charge.
		Le produit ne trouve pas la station de charge, car le câble guide est endommagé.	Assurez-vous que les connexions du câble guide et du câble périphérique sont correctes. Vérifiez l'absence de coupure au niveau du câble guide et réparez-le si nécessaire.
		13	Pas d'entraînement
Le produit glisse car la pente est trop raide.	Répétez l'installation en excluant la pente trop raide de la zone de travail.		
Le produit glisse car la pente est trop raide lorsqu'il suit le câble guide.	Vérifiez que le câble guide est bien installé en diagonale dans la pente conformément aux instructions.		
Le produit glisse en raison d'un obstacle.	Retirez l'obstacle.		
15	Soulevé	Le capteur de soulèvement a été activé car le produit a été soulevé.	Vérifiez que la carrosserie du produit peut se déplacer librement autour du châssis. Retirez les objets susceptibles de soulever la carrosserie ou de créer un îlot autour d'eux.
		La carte du capteur magnétique du capteur de levage est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Vérifiez que la carte du capteur magnétique et les câbles ne sont pas endommagés. Vérifiez que les aimants du capteur de soulèvement ne sont pas manquants ou installés dans le sens opposé. Remplacez les pièces si nécessaire.

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
16	Coincé dans la station de charge	Un objet se trouve sur le parcours du produit et l'empêche de quitter la station de charge.	Retirez l'objet.
		Le produit glisse sur la plaque de base.	Nettoyez la plaque de base.
17	Station de charge bloquée	Un objet bloque le produit.	Retirez l'objet.
		La plaque de base de la station de charge est inclinée ou pliée.	Vérifiez que la plaque de base de la station de charge est de niveau.
		La connexion entre les plaques de charge du produit et les plaques de contact de la station de charge est de mauvaise qualité et le produit tente plusieurs fois de se charger.	Placez le produit sur la station de charge et vérifiez que le contact entre les plaques de charge et les plaques de contact est correct. Nettoyez les plaques de charge et les plaques de contact si nécessaire.
19	Problème de collision, avant	La carrosserie du produit ne peut pas se déplacer librement autour du châssis.	Vérifiez que la carrosserie du produit peut se déplacer librement autour du châssis. Assurez-vous que la carrosserie est correctement installée et qu'aucun matériau indésirable ne la bloque.
		La carte du capteur magnétique du capteur de levage est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Vérifiez que la carte du capteur magnétique et les câbles ne sont pas endommagés. Vérifiez que les aimants du capteur de soulèvement ne sont pas manquants ou installés dans le sens opposé. Remplacez les pièces si nécessaire.
20	Moteur de roue bloqué, droite	La roue motrice droite est bloquée par de l'herbe ou un objet.	Vérifiez la roue motrice droite et retirez l'herbe ou l'objet.
21	Moteur de roue bloqué, gauche	La roue motrice gauche est bloquée par de l'herbe ou un objet.	Vérifiez la roue motrice gauche et retirez l'herbe ou l'objet.
22	Problème d'entraînement de roue, droite	La roue motrice droite est bloquée par de l'herbe ou un objet.	Vérifiez la roue motrice droite et retirez l'herbe ou l'objet.
		Le moteur de roue droite ou les câbles du moteur de roue droite sont endommagés.	Vérifiez que le moteur de roue droite et les câbles ne sont pas endommagés. Effectuez un test de fonctionnement du moteur de roue droite au ralenti. Remplacez le moteur de roue droite et les câbles si nécessaire.
		La carte électronique de commande des moteurs est endommagée.	Inspectez la carte électronique de commande des moteurs. Remplacez la carte électronique de commande des moteurs si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique de commande des moteurs à la page 28.</i>

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
23	Problème d'entraînement de roue, gauche	La roue motrice gauche est bloquée par de l'herbe ou un objet.	Vérifiez la roue motrice gauche et retirez l'herbe ou l'objet.
		Le moteur de roue gauche ou les câbles du moteur de roue gauche sont endommagés.	Vérifiez que le moteur de roue gauche et les câbles ne sont pas endommagés. Effectuez un test de fonctionnement du moteur de roue gauche au ralenti. Remplacez le moteur de roue gauche et les câbles si nécessaire.
		La carte électronique de commande des moteurs est endommagée.	Inspectez la carte électronique de commande des moteurs. Remplacez la carte électronique de commande des moteurs si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique de commande des moteurs à la page 28</i> .
25	Système de coupe bloqué	Le disque de coupe est bloqué par de l'herbe ou d'autres objets.	Vérifiez le disque de coupe et retirez l'herbe ou les objets.
		Le moteur de coupe ou les câbles reliés au moteur de coupe sont endommagés ou ne sont pas installés correctement.	Inspectez le moteur de coupe ainsi que les câbles. Remplacez le moteur de coupe si nécessaire.
		La carte électronique de commande des moteurs est endommagée.	Inspectez la carte électronique de commande des moteurs. Remplacez la carte électronique de commande des moteurs si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique de commande des moteurs à la page 28</i> .
26	Combinaison de sous-dispositifs non valide	Combinaison inconnue de versions du firmware.	Mettez à jour le firmware vers la dernière version. Reportez-vous à <i>Firmware à la page 12</i> .
		Combinaison incorrecte de cartes de contrôle dans le produit.	Remplacez les cartes de contrôle par une combinaison correcte.
28	Problème électronique	Erreur de données de mémoire.	Mettez à jour le firmware vers la dernière version. Reportez-vous à <i>Firmware à la page 12</i> .
			Inspectez la carte électronique d'application et remplacez-la si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique d'application à la page 26</i> .

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
30	Problème de système de charge	L'unité d'alimentation électrique ou le câble basse tension est endommagé ou n'est pas installé correctement.	Assurez-vous que vous utilisez l'unité d'alimentation électrique correcte pour le produit. La longueur maximale du câble basse tension est de 20 mètres. Examinez l'unité d'alimentation électrique et le câble basse tension ainsi que leurs connecteurs. Remplacez-les si nécessaire.
		La station de charge est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Examinez la carte de contrôle de la station de charge, les plaques de contact et tous les câbles et connecteurs de la station de charge. Remplacez-les si nécessaire.
		La batterie est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Examinez la batterie, son câblage et ses connecteurs et remplacez-les si nécessaire.
		Le module avant ou le câble principal est endommagé ou n'est pas installé correctement.	Inspectez le module avant et le câble principal. Remplacez les pièces endommagées.
31	Problème de bouton STOP	Le capteur du bouton STOP est endommagé ou mal installé.	Vérifiez que l'aimant du capteur du bouton STOP n'est pas manquant ou installé dans le sens opposé. Inspectez la carte électronique d'application et remplacez-la si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique d'application à la page 26</i> .
32	Problème de capteur d'inclinaison	Le capteur d'inclinaison indique des valeurs incorrectes.	Placez le produit sur un sol plat et calibrez le capteur d'inclinaison.
			Inspectez la carte électronique de commande des moteurs. Remplacez la carte électronique de commande des moteurs si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique de commande des moteurs à la page 28</i> .
33	Tondeuse inclinée	L'inclinaison du produit est supérieure à l'angle maximal.	Déplacez le produit vers une surface plane.
		Le capteur d'inclinaison indique des valeurs incorrectes.	Placez le produit sur un sol plat et calibrez le capteur d'inclinaison.
35	Moteur de roue surchargé, droite	La roue motrice droite est bloquée par de l'herbe ou un objet.	Vérifiez la roue motrice droite et retirez l'herbe ou l'objet.
36	Moteur de roue surchargé, gauche	La roue motrice gauche est bloquée par de l'herbe ou un objet.	Vérifiez la roue motrice gauche et retirez l'herbe ou l'objet.

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
37	Courant de charge trop élevé	La batterie est chargée avec un courant trop élevé. L'unité d'alimentation électrique est incorrecte ou endommagée.	Assurez-vous que l'unité d'alimentation électrique et la station de charge ne sont pas endommagées. Assurez-vous que l'unité d'alimentation électrique utilisée est correcte. redémarrez le produit.
38	Problème temporaire	Problèmes de communication avec le système de coupe.	Mettez à jour le firmware vers la dernière version. Reportez-vous à <i>Firmware à la page 12</i> .
			Remplacez la carte électronique de commande des moteurs. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique de commande des moteurs à la page 28</i> .
40	Plage de hauteur de coupe limitée	Le réglage de la hauteur de coupe ne peut pas être modifié.	Vérifiez le réglage de la hauteur de coupe et retirez l'herbe et les autres matières indésirables.
		Le moteur de réglage de la hauteur de coupe est endommagé ou n'est pas installé correctement.	Inspectez le moteur de réglage de la hauteur de coupe ainsi que les câbles. Remplacez le moteur de réglage de la hauteur de coupe si nécessaire.
		La carte électronique de commande des moteurs est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Inspectez la carte électronique de commande des moteurs. Remplacez la carte électronique de commande des moteurs si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique de commande des moteurs à la page 28</i> .
		Le réglage de la hauteur de coupe a été modifié sans que le produit l'ait demandé.	Procédez à un calibrage de la hauteur de coupe.
41	Réglage de la hauteur de coupe inattendu	Le réglage de la hauteur de coupe ne peut pas être modifié.	Vérifiez le réglage de la hauteur de coupe et retirez l'herbe et les autres matières indésirables.
		Le moteur de réglage de la hauteur de coupe est endommagé ou n'est pas installé correctement.	Inspectez le moteur de réglage de la hauteur de coupe ainsi que les câbles. Remplacez le moteur de réglage de la hauteur de coupe si nécessaire.
		La carte électronique de commande des moteurs est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Inspectez la carte électronique de commande des moteurs. Remplacez la carte électronique de commande des moteurs si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique de commande des moteurs à la page 28</i> .
		Le réglage de la hauteur de coupe a été modifié sans que le produit l'ait demandé.	Procédez à un calibrage de la hauteur de coupe.

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
42	Plage de hauteur de coupe limitée	Le réglage de la hauteur de coupe ne peut pas être modifié.	Vérifiez le réglage de la hauteur de coupe et retirez l'herbe et les autres matières indésirables.
		Le moteur de réglage de la hauteur de coupe est endommagé ou n'est pas installé correctement.	Inspectez le moteur de réglage de la hauteur de coupe ainsi que les câbles. Remplacez le moteur de réglage de la hauteur de coupe si nécessaire.
		La carte électronique de commande des moteurs est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Inspectez la carte électronique de commande des moteurs. Remplacez la carte électronique de commande des moteurs si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique de commande des moteurs à la page 28</i> .
		Le réglage de la hauteur de coupe a été modifié sans que le produit l'ait demandé.	Procédez à un calibrage de la hauteur de coupe.
43	Problème de hauteur de coupe, entraînement	Le réglage de la hauteur de coupe ne peut pas être modifié.	Vérifiez le réglage de la hauteur de coupe et retirez l'herbe et les autres matières indésirables.
		Le moteur de réglage de la hauteur de coupe est endommagé ou n'est pas installé correctement.	Inspectez le moteur de réglage de la hauteur de coupe ainsi que les câbles. Remplacez le moteur de réglage de la hauteur de coupe si nécessaire.
		La carte électronique de commande des moteurs est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Inspectez la carte électronique de commande des moteurs. Remplacez la carte électronique de commande des moteurs si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique de commande des moteurs à la page 28</i> .
		Le réglage de la hauteur de coupe a été modifié sans que le produit l'ait demandé.	Procédez à un calibrage de la hauteur de coupe.

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
44	Problème de hauteur coupe, courant	Le réglage de la hauteur de coupe ne peut pas être modifié.	Vérifiez le réglage de la hauteur de coupe et retirez l'herbe et les autres matières indésirables.
		Le moteur de réglage de la hauteur de coupe est endommagé ou n'est pas installé correctement.	Inspectez le moteur de réglage de la hauteur de coupe ainsi que les câbles. Remplacez le moteur de réglage de la hauteur de coupe si nécessaire.
		La carte électronique de commande des moteurs est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Inspectez la carte électronique de commande des moteurs. Remplacez la carte électronique de commande des moteurs si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique de commande des moteurs à la page 28.</i>
		Le réglage de la hauteur de coupe a été modifié sans que le produit l'ait demandé.	Procédez à un calibrage de la hauteur de coupe.
45	Problème de hauteur coupe, direction	Le réglage de la hauteur de coupe ne peut pas être modifié.	Vérifiez le réglage de la hauteur de coupe et retirez l'herbe et les autres matières indésirables.
		Le moteur de réglage de la hauteur de coupe est endommagé ou n'est pas installé correctement.	Inspectez le moteur de réglage de la hauteur de coupe ainsi que les câbles. Remplacez le moteur de réglage de la hauteur de coupe si nécessaire.
		La carte électronique de commande des moteurs est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Inspectez la carte électronique de commande des moteurs. Remplacez la carte électronique de commande des moteurs si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique de commande des moteurs à la page 28.</i>
		Le réglage de la hauteur de coupe a été modifié sans que le produit l'ait demandé.	Procédez à un calibrage de la hauteur de coupe.

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
46	Hauteur de coupe bloquée	Le réglage de la hauteur de coupe ne peut pas être modifié.	Vérifiez le réglage de la hauteur de coupe et retirez l'herbe et les autres matières indésirables.
		Le moteur de réglage de la hauteur de coupe est endommagé ou n'est pas installé correctement.	Inspectez le moteur de réglage de la hauteur de coupe ainsi que les câbles. Remplacez le moteur de réglage de la hauteur de coupe si nécessaire.
		La carte électronique de commande des moteurs est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Inspectez la carte électronique de commande des moteurs. Remplacez la carte électronique de commande des moteurs si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique de commande des moteurs à la page 28</i> .
		Le réglage de la hauteur de coupe a été modifié sans que le produit l'ait demandé.	Procédez à un calibrage de la hauteur de coupe.
47	Problème de hauteur de coupe	Le réglage de la hauteur de coupe ne peut pas être modifié.	Vérifiez le réglage de la hauteur de coupe et retirez l'herbe et les autres matières indésirables.
		Le moteur de réglage de la hauteur de coupe est endommagé ou n'est pas installé correctement.	Inspectez le moteur de réglage de la hauteur de coupe ainsi que les câbles. Remplacez le moteur de réglage de la hauteur de coupe si nécessaire.
		La carte électronique de commande des moteurs est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Inspectez la carte électronique de commande des moteurs. Remplacez la carte électronique de commande des moteurs si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique de commande des moteurs à la page 28</i> .
		Le réglage de la hauteur de coupe a été modifié sans que le produit l'ait demandé.	Procédez à un calibrage de la hauteur de coupe.
50	Guide 1 non trouvé	Le câble guide précédemment installé n'est plus détecté.	Assurez-vous que le câble guide est correctement installé sur la station de charge et le câble périphérique. Vérifiez que le câble guide n'est pas endommagé et réparez-le.
51	Guide 2 non trouvé		
52	Guide 3 non trouvé		
53	Problème de navigation GPS	La carte électronique de communication est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Inspectez la carte électronique de communication. Remplacez la carte électronique de communication si nécessaire.

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
54	Signal GPS faible	Le signal GPS est bloqué sur de grandes parties de la zone de tonte.	Si possible, retirez les objets qui bloquent le signal GPS. Si le problème persiste, désactivez la fonction de navigation GPS et utilisez plutôt la fonction de configuration de la zone de tonte.
58	Problème de batterie temporaire	Type de batterie incorrect.	Utilisez uniquement les batteries d'origine recommandées par le fabricant.
60	Problème de batterie temporaire	Type de batterie incorrect.	Utilisez uniquement les batteries d'origine recommandées par le fabricant.
		Le capteur de température de la batterie est endommagé.	Remplacez la batterie. Reportez-vous à <i>Dépose et installation de la batterie à la page 15.</i>
62	Température de la batterie hors limites / limite de température	La température de la batterie est trop élevée ou trop basse.	Aucune action. Lorsque la température revient dans les limites autorisées, le produit revient à un fonctionnement normal. Assurez-vous que la station de charge se situe dans une zone protégée des rayons du soleil.
66	Problème de batterie	Type de batterie incorrect.	Utilisez uniquement les batteries d'origine recommandées par le fabricant.
		La batterie est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Vérifiez que la batterie est correctement installée. Remplacez la batterie si nécessaire. Reportez-vous à <i>Dépose et installation de la batterie à la page 15.</i>
		La carte électronique de commande des moteurs est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Inspectez la carte électronique de commande des moteurs ainsi que les câbles. Remplacez la carte électronique de commande des moteurs si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique de commande des moteurs à la page 28.</i>
70	Alarme ! Tondeuse arrêtée	L'alarme s'est déclenchée car le produit a été arrêté.	Saisissez le code PIN pour désactiver l'alarme.
73	Alarme ! La tondeuse a été déplacée	L'alarme s'est déclenchée car le produit a été déplacé.	
74	Alarme ! Robot en dehors de la zone de protection virtuelle	L'alarme s'est déclenchée car le produit a été déplacé à l'extérieur de la zone GeoFence.	
77	Problème de connectivité	Problème lié au module Automower® Connect.	redémarrez le produit. Si le défaut persiste, reportez-vous à la section <i>Remplacement de la carte électronique de communication à la page 27.</i>

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
78	Glissement	Le produit glisse car l'herbe est humide.	Attendez que la pelouse soit sèche avant de redémarrer le produit.
		Le produit glisse car la pente est trop raide.	Répétez l'installation en excluant la pente trop raide de la zone de travail.
		Le produit glisse car la pente est trop raide lorsqu'il suit le câble guide.	Vérifiez que le câble guide est bien installé en diagonale dans la pente conformément aux instructions.
		Le produit glisse en raison d'un obstacle.	Retirez l'obstacle.
80	Déséquilibre du système de coupe	Le produit a détecté des vibrations dans le disque de coupe.	Vérifiez que les lames et les vis ne sont ni endommagées ni usées. Assurez-vous que toutes les lames sont correctement fixées. Vérifiez qu'une seule lame est fixée sur chaque position du disque de coupe.
81	Fonction de sécurité défectueuse	L'indicateur d'état LED sur le produit est endommagé.	Vérifiez que l'écran, les câbles et la carte électronique d'application ne sont pas endommagés. Remplacez les pièces si nécessaire.
82	Moteur de roue bloqué, arrière droite	La roue motrice droite est bloquée par de l'herbe ou un objet.	Vérifiez la roue motrice droite et retirez l'herbe ou l'objet.
83	Moteur de roue bloqué, arrière gauche	Vérifiez la roue motrice gauche et retirez l'herbe ou l'objet.	Vérifiez la roue motrice gauche et retirez l'herbe ou l'objet.
84	Problème d'entraînement de roue, arrière droite	La roue motrice droite est bloquée par de l'herbe ou un objet.	Vérifiez la roue motrice droite et retirez l'herbe ou l'objet.
		Le moteur de roue droite ou les câbles du moteur de roue droite sont endommagés.	Vérifiez que le moteur de roue droite et les câbles ne sont pas endommagés. Effectuez un test de fonctionnement du moteur de roue droite au ralenti. Remplacez le moteur de roue droite et les câbles si nécessaire.
		La carte électronique de commande des moteurs est endommagée.	Inspectez la carte électronique de commande des moteurs. Remplacez la carte électronique de commande des moteurs si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique de commande des moteurs à la page 28</i> .

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
85	Problème d'entraînement de roue, arrière gauche	La roue motrice droite est bloquée par de l'herbe ou un objet.	Vérifiez la roue motrice gauche et retirez l'herbe ou l'objet.
		Le moteur de roue gauche ou les câbles du moteur de roue gauche sont endommagés.	Vérifiez que le moteur de roue gauche et les câbles ne sont pas endommagés. Effectuez un test de fonctionnement du moteur de roue gauche au ralenti. Remplacez le moteur de roue gauche et les câbles si nécessaire.
		La carte électronique de commande des moteurs est endommagée.	Inspectez la carte électronique de commande des moteurs. Remplacez la carte électronique de commande des moteurs si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique de commande des moteurs à la page 28</i> .
89	Configuration système non valide	Configuration incorrecte des cartes électroniques après le remplacement d'une carte électronique.	Répétez la configuration des cartes électroniques dans Auto-check.
90	Station de charge non alimentée	L'unité d'alimentation électrique est incorrecte ou endommagée.	Vérifiez l'alimentation électrique. Remplacez l'alimentation électrique si nécessaire.
		Une panne de courant est survenue.	Recherchez et éliminez la cause de la panne de courant.
		Le produit ne peut pas se charger car il n'y a pas de contact entre les plaques de contact et les plaques de charge.	Assurez-vous que les plaques de charge et les plaques de contact sont connectées. Nettoyez les plaques de contact et de charge.
92	Problème de carte	Aucune zone de travail n'est définie.	Créez une zone de travail dans l'application Automower® Connect. Reportez-vous au manuel d'utilisation.
		Le fichier d'objet carte est incorrect.	Vérifiez la carte dans l'application Automower® Connect. Réglez la carte et enregistrez-la. Si le problème persiste, supprimez la carte et effectuez une nouvelle installation.
			Supprimez la carte et effectuez une nouvelle installation.

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
93	Recherche de position	Signal satellite faible vers la station de référence.	Le signal satellite est temporairement faible. Le produit commence à fonctionner lorsque le signal satellite est bon. Si le problème persiste, vérifiez l'installation de la station de référence.
			Examinez l'installation de la station de référence. Reportez-vous au <i>manuel d'utilisation de la station de référence</i> .
		Signal satellite faible vers le produit.	Le signal satellite est temporairement faible. Le produit commence à fonctionner lorsque le signal satellite est bon.
			La zone inclut des parties au sein desquelles le signal satellite est faible. Vérifiez que le produit dispose d'un signal satellite dans toutes les parties de la zone de travail. Vérifiez que le ciel est dégagé. Si possible, retirez les objets gênants. Sinon, réinstallez le produit et excluez ces parties.
94	Problème de communication avec la station de référence	Le produit n'est pas couplé avec la station de référence.	Recommencez l'appairage à la station de référence.
		La station de référence n'est pas installée correctement.	Examinez l'installation de la station de référence. Reportez-vous au manuel d'utilisation de la station de référence.
		Le signal radio de la station de référence ne couvre pas l'ensemble de la zone de travail.	Assurez-vous que le produit reçoit un signal radio provenant de la station de référence dans toutes les parties de la zone de travail. Si ce n'est pas le cas, réinstallez la station de référence ou la carte.
		Une panne de courant est survenue.	Recherchez et éliminez la cause de la panne de courant.
		Le module RTK de la station de référence est endommagé.	Inspectez le module RTK de la station de référence. Remplacez le module RTK si nécessaire.
105	Problème de capteur de soulèvement	Les capteurs de soulèvement sont endommagés ou ne sont pas installés correctement.	Inspectez la carte électronique du capteur magnétique. Vérifiez que les aimants du capteur de soulèvement ne sont pas manquants ou installés dans le sens opposé. Remplacez la carte électronique du capteur magnétique si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique du capteur magnétique à la page 29</i> .

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
106	Problème de capteur de collision	Les capteurs de collision sont endommagés.	Inspectez la carte électronique du capteur magnétique. Vérifiez que les aimants du capteur de soulèvement ne sont pas manquants ou installés dans le sens opposé. Remplacez la carte électronique du capteur magnétique si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique du capteur magnétique à la page 29</i> .
109	Problème de capteur boucle	Un ou plusieurs capteurs boucle sont endommagés ou ne sont pas installés correctement.	Inspectez la carte électronique du capteur boucle avant, la carte électronique du capteur boucle arrière ainsi que les câbles. Remplacez les pièces si nécessaire. Reportez-vous à <i>Pour remplacer la carte électronique du capteur boucle avant à la page 28</i> et <i>Pour remplacer la carte électronique du capteur boucle arrière à la page 29</i> .
110	Collision	Le couvercle du produit ne peut pas se déplacer librement autour du châssis.	Vérifiez que la carrosserie du produit peut se déplacer librement autour du châssis. Assurez-vous que la carrosserie est correctement installée. Retirez la saleté ou les corps étrangers situés entre le châssis et la carrosserie pour vous assurer que celle-ci peut se déplacer librement autour du châssis.
		La carte électronique du capteur magnétique est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Inspectez la carte électronique du capteur magnétique. Vérifiez que les aimants du capteur de soulèvement ne sont pas manquants ou installés dans le sens opposé. Remplacez la carte électronique du capteur magnétique si nécessaire. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique du capteur magnétique à la page 29</i> .
111	Aucune position précise des satellites	Signal satellite faible vers la station de référence.	Examinez l'installation de la station de référence. Reportez-vous au <i>manuel d'utilisation de la station de référence</i> .
		Signal satellite faible vers le produit.	La zone inclut des parties où le signal satellite est faible. Vérifiez que le produit reçoit un signal satellite dans l'ensemble de la zone. Vérifiez que le ciel est dégagé. Si possible, retirez les objets gênants. Sinon, réinstallez le produit et excluez ces parties.

<b>Messages</b>			
<b>Numéro</b>	<b>Message</b>	<b>Cause</b>	<b>Action</b>
112	Déséquilibre important du système de coupe	Le produit a détecté des vibrations dans le disque de coupe.	Un fonctionnement continu peut endommager le système de coupe. Vérifiez que les lames et les vis ne sont ni endommagées ni usées. Vérifiez qu'une seule lame est fixée sur chaque position du disque de coupe.
113	Trop de points de repère	Il y a trop de points de repère dans la zone de travail actuelle.	Redéfinissez la zone de travail, la zone d'exclusion et le chemin de transport en utilisant moins de points de repère. Divisez la zone de travail actuelle en plusieurs zones de travail.
118	Problème de système de charge	L'unité d'alimentation électrique ou le câble basse tension est endommagé ou n'est pas installé correctement.	Assurez-vous que vous utilisez l'unité d'alimentation électrique correcte pour le produit. La longueur maximale du câble basse tension est de 20 mètres. Examinez l'unité d'alimentation électrique et le câble basse tension ainsi que leurs connecteurs. Remplacez-les si nécessaire.
		La station de charge est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Examinez la carte de contrôle de la station de charge, les plaques de contact et tous les câbles et connecteurs de la station de charge. Remplacez-les si nécessaire.
		La batterie est endommagée ou n'est pas installée correctement.	Examinez la batterie, son câblage et ses connecteurs et remplacez-les si nécessaire.
		Le module avant ou le câble principal est endommagé ou n'est pas installé correctement.	Inspectez le module avant et le câble principal. Remplacez-les si nécessaire.
119	Prob. générateur zone	La batterie de l'accessoire du générateur de zone est faible. L'accessoire du générateur de zone ne fonctionne pas lorsque la batterie est vide. Le produit risque de tondre dans la zone d'exclusion si vous le démarrez avant de charger l'accessoire du générateur de zone.	Stationnez le produit et chargez l'accessoire du générateur de zone avant de redémarrer le produit.
		La température dans l'accessoire du générateur de zone est supérieure à la limite maximale et l'accessoire du générateur de zone est désactivé.	Placez le produit dans une zone à l'abri des rayons du soleil. Laissez la température de l'accessoire du générateur de zone diminuer avant de démarrer le produit.

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
123	Destination inaccessible	Il n'y a pas de chemin de transport vers la destination.	créez un chemin de transport jusqu'à la destination.
		Le produit ne peut pas atteindre la destination car il n'y a pas de câble guide ou de câble périphérique dans la zone de travail.	Modifiez l'installation de la zone de travail ou créez-en une nouvelle dans l'application Automower® Connect, et ajoutez un câble guide ou un câble périphérique dans la zone de travail.
		Le produit ne peut pas atteindre la destination, car une zone d'exclusion bloque l'accès à la zone de travail.	Modifiez ou supprimez la zone d'exclusion, ou effectuez une nouvelle installation de la zone de travail dans l'application Automower® Connect.
124	Accès à la destination bloqué	L'accès à la destination est bloqué par un obstacle.	retirez l'obstacle bloquant l'accès à la destination.
125	La batterie doit être remplacée	L'état de santé de la batterie est dégradé.	Remplacez la batterie. Reportez-vous à <i>Dépose et installation de la batterie</i> à la page 15.
126	La batterie arrive en fin de vie	L'état de santé de la batterie est très dégradé.	
127	Problème de batterie	La batterie est endommagée.	
128	Plusieurs stations de référence	Plusieurs stations de référence se trouvent à proximité de la zone de travail. Cela peut provoquer des interférences pour le produit, provenant d'une autre station de référence. Si le problème se produit fréquemment, adressez-vous à votre atelier d'entretien agréé.	Connectez la station de référence à Autocheck et modifiez l'ID de préambule sur une valeur plus élevée.
132	Plug-in EPOS™ introuvable	Le plug-in EPOS™ a été installé précédemment, mais est introuvable.	Assurez-vous que le plug-in EPOS™ est correctement installé et que le câble est branché. redémarrez le produit.
		Le plug-in EPOS™ a été supprimé et vous souhaitez utiliser le produit avec une installation câblée à la place.	Désactivez EPOS™ dans l'application Automower® Connect.
		Le plug-in EPOS™ est endommagé ou n'est pas installé correctement.	Assurez-vous que le plug-in EPOS™ est correctement installé et que le câble est branché. redémarrez le produit. Remplacez le plug-in EPOS™ si nécessaire.
133	Problème de communication avec la station de charge	Le produit ne parvient pas à communiquer avec la station de charge.	Créez un nouveau signal boucle ou réinstallez la station de charge dans la vue cartographique de l'application Automower® Connect.
		La communication Bluetooth® entre le produit et la station de charge ne fonctionne pas.	Inspectez la carte électronique d'application et la carte électronique de la station de charge. Remplacez-les si nécessaire.

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
134	Configuration du firmware non valide	Le firmware du produit n'est pas à jour.	Mettez à jour le firmware vers la dernière version. Reportez-vous à <i>Firmware à la page 12</i> .
135	Problème de radar	Le kit radar est endommagé ou n'est pas installé correctement.	Inspectez le kit radar ainsi que les câbles. Remplacez les pièces si nécessaire.
136	Zone de travail modifiée	La station de charge ou la station de référence a été déplacée.	Placez la station de charge ou la station de référence à sa position d'origine. Si le problème persiste, supprimez la carte et effectuez une nouvelle installation de la carte.

Messages			
Numéro	Message	Cause	Action
<b>MESSAGES SANS CODE D'ERREUR</b>			
NA	Nécessite une charge manuelle	Le produit est en mode de fonctionnement <i>Zone secondaire</i> .	Placez le produit sur la station de charge. Ce comportement est normal et ne nécessite aucune action supplémentaire.
	Prochain démarrage hh:mm	Le réglage de la programmation empêche le produit de fonctionner.	Changez les réglages de la programmation.
		L'horloge du produit est incorrecte.	Régalez l'heure et la date.

## 9.2 Symptômes

Les symptômes des erreurs les plus courantes sont décrits ci-après. Tous les symptômes sont groupés selon la situation dans laquelle ils surviennent le plus souvent.

1. Tonte
2. Recherche
3. Arrimage
4. En charge

---

**Remarque:** Reportez-vous au manuel d'utilisation pour plus d'informations sur la résolution des erreurs.

---

## 9.2.1 Symptômes pendant la tonte

Symptôme	Cause	Action
Résultats de tonte irréguliers	Le produit fonctionne trop peu d'heures par jour.	Augmentez les heures de tonte.
	Zone de tonte trop grande.	Essayez de limiter la zone de travail ou d'étendre le temps de travail.
	Lames émoussées.	Remplacez toutes les lames et les vis afin que les pièces en rotation restent équilibrées.
	Herbe longue du fait de la hauteur de coupe définie.	Augmentez la hauteur de coupe, puis abaissez-la progressivement.
	Accumulation d'herbe au niveau du disque de coupe ou autour de l'arbre du moteur.	Vérifiez que le disque de coupe tourne librement et facilement. Si ce n'est pas le cas, retirez le disque de coupe puis l'herbe et les corps étrangers.
	Weather timer réduit trop le temps de tonte.	Vérifiez et modifiez les réglages. Reportez-vous au manuel d'utilisation.
Le produit fonctionne à la mauvaise heure	Les réglages du programme de tonte sont incorrects.	Réglez l'heure de début et l'heure de fin de la tonte.
	Weather timer réduit le temps de tonte.	Vérifiez et modifiez les réglages. Reportez-vous au manuel d'utilisation.
Le produit vibre	Un nombre incorrect de lames crée un déséquilibre.	Assurez-vous qu'aucune lame ne manque et qu'une seule lame est installée par vis.
Le produit tond pendant des périodes inhabituellement courtes entre des charges.	De l'herbe ou un corps étranger bloque le disque de coupe ou les roues. La cause peut aussi être une capacité de batterie faible.	Retirez le disque de coupe et nettoyez-le. Effectuez un test de batterie pour déterminer sa capacité. Reportez-vous à la section <i>Test de la batterie à la page 62</i> .
Les temps de tonte et de charge sont tous les deux inhabituellement courts.	Capacité de la batterie réduite.	Effectuez un test de batterie pour déterminer la capacité de la batterie. Reportez-vous à la section <i>Test de la batterie à la page 62</i> .
Le produit fait un petit cercle ou une roue se bloque lors de la rotation plutôt que de tourner en arrière.	La boîte de vitesses du moteur de roue patine.	Vérifiez le bon fonctionnement des moteurs de roue au ralenti. La tension de la batterie doit être supérieure à 18 V pour ce test. Vérifiez que les deux moteurs de roue commencent à une puissance de 50 %. Augmentez ensuite la puissance à 100 %. À 100 %, la vitesse de chaque roue doit être supérieure à 35 cm/seconde. Vérifiez que les engrenages des moteurs ne patinent pas en bloquant chaque roue. Lorsque vous bloquez une roue, la vitesse doit être de 0 cm/seconde. Remplacez le moteur de roue en cas d'erreur.
Le produit ne réagit pas lorsque l'on appuie sur le bouton <b>STOP</b>	Présence d'un objet ou de saleté sous le bouton <b>STOP</b> .	Retirez l'objet ou nettoyez sous le bouton <b>STOP</b> .
	Aimant ou capteur à effet Hall défectueux pour le bouton <b>STOP</b> .	Remplacez le bouton ARRÊT. Reportez-vous à la section <i>Pour remplacer le bouton STOP à la page 20</i> .

### 9.2.2 Symptômes pendant la recherche

Symptôme	Cause	Action
Le produit avance, mais le disque de coupe ne tourne pas.	Le produit recherche la station de charge. Le disque de coupe ne tourne pas quand le produit recherche la station de charge.	Ce comportement est normal et ne nécessite aucune action.

### 9.2.3 Symptômes pendant l'arrimage

Symptôme	Cause	Action
Le produit détecte le signal F mais ne parvient pas à s'arrimer.	De la saleté, des feuilles ou de l'herbe présentes dans la station de charge empêchent les plaques de charge du produit d'entrer en contact avec les plaques de contact de la station de charge.	Nettoyer la station de charge.
	Dysfonctionnement dans la carte électronique de la station de charge ou dans le câble F.	Remplacez la carte électronique de la station de charge. Reportez-vous à <i>Remplacement de la carte électronique de la station de charge à la page 33</i> .
	Le signal N de la plaque d'antenne est défectueux.	Vérifiez les signaux N. Reportez-vous à <i>Outil de maintenance Autocheck à la page 11</i> .
	Les câbles des plaques de charge du produit ne sont pas branchés ou sont mal raccordés.	Vérifiez que les cosses de câble des plaques de charge sont intactes et bien branchées. Assurez-vous que le câble correct est branché à la bonne plaque de charge. Les côtés moins et plus doivent être correctement branchés.
	Les câbles des plaques de contact de la station de charge ne sont pas branchés ou sont mal raccordés.	Vérifiez que les cosses de câble des plaques de contact sont intactes et bien branchées. Assurez-vous que le câble correct est branché à la bonne plaque de charge. Les côtés moins et plus doivent être correctement branchés.

## 9.2.4 Symptômes pendant la charge

Symptôme	Cause	Action
Les temps de tonte et de charge sont tous les deux inhabituellement courts.	Capacité de batterie faible.	Effectuez un <i>test de batterie</i> pour déterminer la capacité de la batterie. Reportez-vous à la section <i>Autotest à la page 12</i> .
Le produit ne quitte jamais la station de charge.	Le mode de stationnement est activé.	Redémarrez le produit sur la zone principale ou secondaire.
	Les réglages de minuterie empêchent le produit de quitter la station de charge.	Vérifiez les réglages de minuterie. Vérifiez également que l'horloge indique l'heure actuelle.
	Le produit n'est jamais complètement chargé.	Vérifiez que le produit reçoit la puissance de charge. Vérifiez que la valeur du courant correspond aux valeurs indiquées dans les instructions. Si les plaques de charge semblent brûlées ou salies, nettoyez-les avec une toile d'émeri fine. Vérifiez que le module de capteur arrière et la tour de charge sont correctement connectés et qu'ils ne sont pas endommagés.  Si les problèmes persistent, essayez la procédure suivante : <ul style="list-style-type: none"><li>• Remplacez la tour de charge.</li><li>• Remplacez le module de capteur arrière.</li></ul>
	Le bloc d'alimentation est défectueux.	Vérifiez que le produit reçoit la puissance de charge. Vérifiez que la valeur du courant correspond aux valeurs conseillées dans <i>Système de batterie à la page 15</i> .

## 9.3 Mesure de l'intensité du signal boucle

Pour mesurer l'intensité du signal boucle, le produit doit être placé sur la station de charge. Ce test permet d'obtenir une réponse rapide si la station de charge

génère tous les signaux et que le produit est en mesure de les détecter. Reportez-vous à la section *Outil de maintenance Autocheck à la page 11*.

## 9.4 Témoin LED de la station de charge pour l'installation du câble périphérique

Le témoin LED de la station de charge est vert lorsque l'installation est correcte. Si le témoin LED de la station de charge n'est pas vert, suivez les instructions du tableau de recherche de pannes ci-dessous.

Pour plus d'informations, contactez votre représentant Husqvarna local ou consultez le site .

Témoin LED	Cause	Action
Lumière verte fixe	Les signaux de la station de charge sont corrects.	Aucune action n'est requise.
Lumière verte clignotante	Les signaux de la station de charge sont corrects et le <i>mode ECO</i> est activé.	Aucune action n'est requise.
Lumière bleue clignotante	Le câble périphérique n'est pas branché à la station de charge.	Branchez le câble périphérique à la station de charge.
	Le câble périphérique est endommagé.	Remplacez la section endommagée du câble périphérique.
Lumière rouge clignotante	Interférence dans l'antenne de la station de charge.	Contactez votre représentant Husqvarna local.
Lumière rouge fixe	Erreur de la carte électronique ou mauvaise alimentation électrique au niveau de la station de charge.	L'erreur doit être corrigée par un technicien d'entretien agréé. Contactez votre représentant Husqvarna local.

#### 9.4.1 Lumière verte fixe

Le voyant de la station de charge est vert et fixe mais les capteurs câbles arrière et avant ne détectent pas de signal boucle :

1. Générez un nouveau signal boucle. Testez le fonctionnement du produit et passez à l'étape 2 si le produit ne parvient toujours pas à trouver le signal de la boucle.
2. Remplacez la carte électronique de la station de charge. Reportez-vous à la section *Remplacement de la carte électronique de la station de charge à la page 33*.

#### 9.4.2 Lumière verte clignotante

Le mode ECO est activé dans le produit. Ainsi, le signal boucle n'est pas transmis dans les boucles de câble de la plaque de base de la station de charge. Si le produit a été retiré de la station de charge manuellement sans que le bouton STOP ait été enfoncé, le mode ECO peut être toujours activé (vert clignotant) de façon à ce que le système boucle ne transmette aucun signal. Démarrage manuel du système boucle :

1. Placez le produit dans la station de charge, puis appuyez sur le bouton **STOP**.

#### 9.4.3 Lumière rouge clignotante

Une lumière clignotante rouge indique probablement une interruption dans le câble N ou F dans l'antenne de la station de charge.

1. Remplacez la carte électronique de la station de charge ou le socle (y compris les câbles N et F). Reportez-vous à *Remplacement de la carte électronique de la station de charge à la page 33* et *Démontage et remontage de la station de charge et du capot de la station de charge à la page 31*.

#### 9.4.4 Lumière rouge fixe

Un voyant rouge fixe indique probablement un défaut dans la carte électronique ou une mauvaise alimentation électrique dans la station de charge.

1. Vérifiez l'alimentation électrique.
2. Remplacez la carte électronique de la station de charge. Reportez-vous à la section *Remplacement de la carte électronique de la station de charge à la page 33*.

### 9.5 Test des batteries

Si la batterie du produit décline, le produit tondra très peu de temps. Le produit peut aussi s'immobiliser et afficher le message *Batterie faible*.

**Remarque:** Un test de batterie peut être effectué sur l'établi avec Autocheck, mais les résultats de test les plus fiables sont obtenus lorsque le produit fonctionne dans une installation.

#### 9.5.1 Test de la batterie

1. Chargez complètement la batterie.
2. Réglez la hauteur de coupe au maximum.

**Remarque:** Le produit doit présenter un faible niveau de résistance de coupe pendant le test de la batterie.

3. Laissez le produit effectuer la tonte en mode manuel de zone secondaire jusqu'à ce que la batterie soit déchargée.
4. Lorsque la batterie est déchargée, le produit s'arrête. Les résultats de test de la batterie sont ensuite enregistrés automatiquement et peuvent être trouvés dans Autocheck ou dans le *menu Outils*.

#### 9.5.2 Évaluation du test de batterie

Lorsque la batterie vieillit, sa capacité baisse. Si la capacité de batterie affichée correspond environ à la moitié de sa valeur initiale maximum, il est possible que la batterie soit en mauvais état et doive être remplacée. L'évaluation doit être basée sur le test le plus récent

car le premier peut présenter une valeur incorrecte. Il est donc plus pratique de réaliser un test pendant le fonctionnement normal de la batterie ou dans le cadre d'une utilisation récente.

---

**Remarque:** Les valeurs sont approximatives et varient en fonction des produits et des batteries.

---

**Remarque:** Si le produit n'a pas fonctionné depuis plus de deux mois, au moins deux, voire trois tests de batterie doivent être réalisés.

---

# 10 Transport, entreposage et mise au rebut

## 10.1 Transport

Les batteries Li-ion fournies respectent les exigences de la législation sur les marchandises dangereuses.

- Respectez les lois nationales en vigueur.
- Vous devez respecter l'exigence spécifique relative à l'emballage et aux étiquettes pour les transports commerciaux, y compris par des tiers et des transitaires.

## 10.2 Nettoyage



**REMARQUE:** Ne nettoyez jamais le produit avec un nettoyeur haute pression. N'utilisez jamais de solvants aux fins du nettoyage.



**AVERTISSEMENT:** Le produit doit être éteint. Portez des gants pour nettoyer la partie inférieure du carénage.

1. Retirez le carénage pour le nettoyer, la console centrale et le châssis.
2. Déposez le disque de coupe afin de permettre un nettoyage encore plus minutieux.

**Remarque:** Il est important de retirer l'herbe et la saleté entre le châssis et le disque de coupe, mais aussi entre le disque de coupe et les lames.

3. Procédez au *Test du moteur de coupe*. Détectez les éventuels sons anormaux lorsque le moteur de coupe est en marche.
4. Testez les différents réglages de hauteur de coupe pendant le fonctionnement du moteur de coupe.

## 10.3 Remisage hivernal

Avant de remiser le produit pour l'hiver, procédez comme suit :

1. Éteignez le produit.
2. Nettoyez le produit.
3. Retirez le disque de coupe et nettoyez la partie autour des lames et autour de l'arbre du moteur.
4. Retirez les roues arrière et enlevez l'herbe et tout autre objet des arbres du moteur. Nettoyez la bande de roulement des roues. Remontez les roues.
5. Chargez complètement le produit.



**REMARQUE:** la batterie doit être chargée complètement avant le stockage hivernal. Si la batterie n'est pas complètement chargée, cela pourrait l'endommager, voire la rendre inutilisable.

- Conservez le produit dans un endroit sec, à l'abri du gel.
- Pendant le stockage, posez toutes les roues du produit sur un sol plat, ou utilisez un support mural d'origine.
- Si vous choisissez de garder la station de charge en intérieur, débranchez et retirez l'alimentation électrique.
- Si vous choisissez de garder la station de charge en extérieur, ne débranchez pas l'alimentation électrique.

## 10.4 Informations environnementales



Ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers. Respectez les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur. La batterie doit être retirée du produit avant de mettre celui-ci au rebut.

## 10.5 Retrait de la batterie à des fins de recyclage

Pour le retrait de la batterie à des fins de recyclage, reportez-vous à *Dépose et installation de la batterie à la page 15*.









**Husqvarna**<sup>®</sup>

AUTOMOWER<sup>®</sup> is a trademark owned by Husqvarna AB.  
Copyright<sup>®</sup> 2023 HUSQVARNA. All rights reserved.

[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

---

1143087-31

2023-05-17